Breslauer



Zeitung.

Nr. 293. Mittag = Ausgabe.

Ginundfiebzigster Jahrgang. - Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Montag, den 28. April 1890.

Provinzial - Beitung.

Breslau, 28. April.

. Dom Schlefischen Raifer Wilhelm-Dentmal. Bom Dinstag ben 29. b., an find bie im Obergefcog bes Schlefischen Museums aus: geftellten Entwurfe jum Raifer Bilbelm-Dentmal bis auf Beiteres bem Publikum zugänglich.

—d. Versammlung von Schlossen und Maschinenbauern. Am Sonntag Mittag fand im Liedichien Saale eine ziemlich gut besuchts genossen fant. Ein Herr Schüft frach über die Rothwendigkeit des Zustammenkölusses der Arbeiter, um sich aus den "capitalistischen Fesseln" zu befreien. Gegenüber Löhnen von 16 dis 17 Bf. pro Stunde, wie sie muf der Oberschlessischen Bahn gezahlt würden, mützen auch die Schlosser, Waschinenbauer und verwandten Berufsgenossen in eine Organisation Areten und Arbeiterblätter lesen, die sie über ihre Lage aufklätten. Sin Redner klagte sodann darüber, daß die Schosser von der Bahn so wenig in der Bertammlung vertreten seien. Benn alle da wären, do mitzten die Beute im Saale nicht Plas haben. Dierauf gelangte daß Statut sür den zu gründenden Fachverein sur Schlosser, Maschinenbauer und werwandte Berufsgenossen zur Verleiung und Annahme. Danach ist Zwech des Bereins: die Interessen sur Erleiung und Annahme. Danach ist Zwech des Bereins: die Interessen sur Erleiung und Annahme. Danach ist Zwech des Bereins: die Interessen sur Vitzlieder zu wahren und möglichst günstige Lohn: und Arbeitsbedingungen auf gestlichem Wege nach Maßgade des § 152 der Gewerbeordnung zu erlangen; ferner durch belehrende Borträge und gesellige Zusammenklusse seiner Witzslieder zu unterhalten; Kechtschus zu gewähren in gewerblichen Streitigkeiten; Keisende zu unterfüßen, sowie solche Collegen, welche wegen ihrer Zdätzseit für den Berein arbeitslos geworden sind. Statuts sollen tendenzisse Reden und Bemerkungen politischen Inhalts den Mitzsliedern in den Bertammlungen streng untersagt sein. Mährende einer Ausse einer Konstigneder), Tung schende iner Kause einerkungen, hehre geworder find. Rach weiterer Kassischen won Witzsliedern. In den Borstand wurden sodann die Herren Bertragen. Schriftsender) zu Beimar stattslichen Schwistsung in Kunderer mehrlichen. Einer Gommission wurden die Kortistüber) gewählt. Mis Fachorgan wurde die Kerlaurbeiter-Beitung in Kunnerer übertragen. Schließlich erklätzte sich die Berjammlung anschenen dein -d. Berfammlung von Schloffern und Majdinenbauern. Am

Controlmarte eingeklebt haben.

1 Beuthen a. D., 26. April. [Großer Mühlenbrand.] Wie bereits turz gemeldet, ist die große, dem Oberamtmann Rietsch gebörige, an herrn Kebelmann verpachtete Obermühle bierzelbst in der verzgangenen Racht dis auf die Umfassungsmauern vollständig niederzgedrannt. Ein Schornsteinfeger, welcher sich über die Oder seinen lassen wollte, bemerkte zuerst einen bellen Feuerschein in der odersten Etage der Mühle. Er rief sosort den Wächter, der die Bewohner der angernzenden Wirthschaftsgebäude weckte und die Feuerwehr herbeiries. Gbe Löschbilke herbeikam, batte aber das entsesselte Element schon so schnell um sich gezgriffen, daß auch die unteren Etagen lichterloß brannten. An eine Rettung der Obermühle war nicht zu benten. Das inposante Gebäude eine einziges Flammenmeer — ein schaurigsschöner Andlich Rach 2 Stunden lag die Mühle in Asch, die Mauern und Balken stürzten zusammen und begruben unter sich die Waschinen und Getreibevorräthe. Die Thätigkeit der von Beuthen und Umgegend herbeigeeilten Feuerwehren beschänkte sich allein auf die Kettung der angrenzenden Mohngebäude und der gestillten Speicher, die glücklich erhalten blieben. Es sind 1000 Centner Getreibe und große Futterz und Mehlvorräthe verdrannt. Die Gebäude sind dem Vernehmen nach mit 100 000 M., die Borräthe mit 60 000 M. versichert. Die Entstehungsursache des Feuers ist nicht bekannt.

Telegtamme.

(Original Telegramm ber Bredlauer Beitung.)

A Berlin, 28. April. Die gefammte Linien Infanterie empfangt für ben Friedensbienft ale Geitengewehr bentnachft wiederum bas Modell 71

(Mus Bolff's telegraphischem Bureau.)

Spandan, 27. April. In fammtlichen Militarwerffatten ift ben Arbeitern angefündigt worben, baß jeder am 1. Mai ohne Urlaub ober erheblichen Grund Ausbleibenbe entlaffen werbe.

Riel, 27. April. Pring Beinrich ift beute gegen Mittag an Bord

ber Corvette "Grene" bier eingetroffen.

Dresben, 27. April. Die Berbanbe ber Metall- und Solg-Industriellen in ber Kreishauptmannschaft Dresben sind übereingetommen, alle Arbeiter, welche am 1. Mai feiern, ju entlaffen und por bem 15. Juni nicht wieber anzunehmen. Für diejenigen Arbeiter, welche am 1. Dat arbeiten, foll gegen etwaige Terrorisirung berfelben ber Schup ber Regierung erbeten werben.

Glauchau, 27. April. Die Arbeitgeber fammtlicher Induftrieweige haben beschlossen, bie am 1. Mai feiernden Arbeiter als ent=

Darmftadt, 27. April. Der Kaiser, ber Großherzog, ber Erb-großherzog, bie Konigin von England, bie Prinzesin heinrich von Preugen und die Pringeffinnen Alir und Beatrice machten beute Rach= mittag 41/2 Uhr in offenen Bagen eine Musfahrt nach Dianaburg und tehrten von bort gegen 6 Uhr gurud; barauf wurde im Neuen instruirt, mit ber englischen Regierung Berhandlungen wegen ber Palais gemeinschaftlich ber Thee eingenommen. - Die Pringeffin

Darmstadt, 27. April. Die Konigin von England wohnte heute Bormittag bem Gottesbienfte in ber Capelle des Reuen Palais bei. genehmigt bat. Um 1 Uhr fand im Palais Familientafel ftatt. Ge. Majeftat ber Raifer machte Bormittage eine Spazierfahrt im Emilogarten.

wurde beschlossen, am 1. Mai die Arbeit nicht auszuseben, bagegen boch herriche langs ber Grenze Rube. Die Behörden find febr

am Abend eine Festlichkeit zu veranstalten.

Oberste Inhaber des 8. und des Erzherzogs Eugen zum Oberste Inhaber bruar in Nichtactivität. des 41. Infanterie-Regiments, ferner die Beförderung des öster- **Newhork**, 27. Apri ungarischen Landesvertheibigungsministere Grorn. v. Fejervary ju Felb: zeugmeistern. Weiter wird die Ernennung bes Erzherzogs Franz Ferdinand Efte jum Dberften bes 9. Sufaren-Regiments, bes Ergherzogs Karl Stephan jum Linienschiffscapitan und bes Erzherzogs Eugen jum Oberften und Commandeur des 100. Infanterie-Regiments befannt gegeben.

Bellinzona, 27. April. Nachbem bie Regierung bes Cantons Teffin wegen ber burch ben Staatstaffirer Scaggiga verübten Beruntreuungen demissionirt hatte, wurde nunmehr die neue Regierung eingesett. Dieselbe besteht aus den beiden bisherigen Mitgliedern Cafella und Gianelli, zu benen Roß (ultramontan), Respini (ein Führer ber Ultramontanen) und Bonganigo (früher gemäßigt freifinnig) hinzugetreten find. Pedraggini und ber Finangdirector Regaggi

find nicht wieder gewählt worben.

mit, es habe fich unter ber Führung Banca nazionale, ber Banca generale und bes Crédit mobilier eine italienische Gruppe mit bem deutschen Syndicat vereinigt, um funftige italienische Gefcafte burch: guführen. Um biefe brei hauptinstitute wurden fich bann andere Privatbanten gruppiren, um an biefen Beschäften fich ju betbeiligen.

Rom, 28. April. Gine vom Bunde romifcher Arbeiter ein= berutene Berjammlung von Delegirten ber Arbeitervereine befchloß,

am 1. Mai zu feiern.

Monga, 27. April. Gine Privat-Bersammlung von 700 Arbeitern befchloß, am 1. Mai zu feiern und bie Arbeitgeber hiervon zu verständigen.

Turin, 27. April. Die verbundeten Arbeitervereine Turin und Proving Turin beschloffen, am 1. Mai nicht zu feiern, sondern Abends einen Umzug zu veranstalten mit Tafeln, worauf geschrieben sieht: "Achtstündige Arbeitszeit, gerechte Cohnerhohung".

Baris, 26. April. Das "Memorial biplomatique" theilt einen Brief bes Konigs von Dahome an ben Prafidenten Carnot mit, in welchem der König sich darüber beklagt, daß er ohne Kriegberklärung von Frankreich angegriffen worden fei. Die Kaufleute von Wyddach habe er weggeführt, weil fie fich mit Politit beschäftigt hatten, obwohl fie feine Soldaten waren, er werde fie übrigens nicht mißhandeln, fondern nur als Geißel bis jum Ende bes Rrieges behalten.

Baris, 27. April. Der Prafident Carnot ift heute frub 7 Uhr hier eingetroffen und vom Minifter bes Innern Conftans, fowie von bem Polizeiprafecten am Bahnhof empfangen worden. — Rach einer Melbung der Morgenblatter hatte der Generalrath der Rhones mundungen ben Bunich ausgesprochen, die Regierung moge fich etwaigen frietitchen Demonstrationen am 1. Mai nicht widerseben, und bie Rammern möchten fofort nach ihrem Wiederzusammentritt ben achtftundigen Arbeitstag votiren. Der Prafect batte gegen biefen Beschluß Borbehalte gemacht.

Baris, 27. April. Bei ben Parifer Municipalrathemablen murben gewählt: 8 Confervative, 12 Republikaner und 1 Boulangift. Es find 59 Stichwahlen erforderlich, bavon 42 Republikaner, 4 Confervative, 13 Boulangisten. Bei ber Deputirtenwahi in Correze murbe ber Republikaner Delpeuch mit 8118 Stimmen gewählt. Der Boulangift Bacher erhielt 8018 Stimmen. In Guffe, Jonne und Charente find Stichwahlen erforderlich.

London, 26. April. Stanley ift in Begleitung von Dr. Parte, Sir Billiam Madinnon und Sir Francis de Binton Abends jum Befuche bes Pringen von Bales nach Sandringham abgereift, :vo er

bis Montag zu bleiben gedenft.

London, 26. April. Bei bem beutigen Jahred-Banfett ber Civil-Beamten, welchem General Boljelep prafidirte, erklarte berfelbe in seiner Rede den Gedanken für lächerlich, daß im Falle einer Nieder= lage ber englischen Flotte England gezwungen ware, fich zu ergeben, und fagte, ftete feien für acht Monate binreichend Lebensmittel im Lande, und gugerbem fei es unmöglich, alle Bajen gegen Bufuhren zu blocfiren.

London, 27. April. Der von bem Generalconful in Raire, Gir Goelon Baring, erflattete, dem Parlamente jugegangene, vom 20. Februar datirte Finanzbericht fagt: Das Jahr 1889 fei vom sinanziellen Gesichtspuntte aus betrachtet bas befriedigenbste Jahr in ber Geschichte Egyptens, Aber um die fortichreitende Entwickelung Egyptens zu fichern, je es nothig, daß die englische Occupation und ber vorherrichende Ginlassen zu betrachten. Die Fabrikanten werden jedoch ihre Betriebe an 1. Mai nicht einstellen, sondern dieselben den einsichtigen Arbeitern offen halten. Diefer Beschluß wird in den Fabriten burch Unichlag pationsarmee abbangig seien, aufrecht erhalten wurden. In bem Bericht wird die Beigerung Frankreichs, der Conversion der egyptischen Schuld zuzustimmen, als nicht nur fur bie Interessen ber egpptischen Steuerzahler, sondern auch der Bondsinhaber nachtheilig bedauert.

London, 27. April. Das "Bureau Reuter" erfahrt, bie in mehreren Zeitungen enthaltene Nachricht, Die Pforte batte Ruftem Raumung Egyptens ober irgend welchen Theiles beffelben einzuleiten,

Staatsschulden mit, bag ber Sultan mittelft Trade bie Conversion

Sofia, 27. April. Die "Agence Balcanique" bementirt die Belgrader Rachricht von bem Einfall bulgarischer Flüchtlinge in den Caffel, 27. April. In einer Berfammlung socialiftischer Arbeiter Diftrict Wibbin. 3mar feten bulgarifche Flüchtlinge fortgeset thatig, machsam.

bes 19. Infanterie-Regiments, bes Erzherzogs Karl Stephan jum wegen Theilnahme an ber Bewegung in Cariffa im vergangenen Fe-

Newhork, 27. April. Rach einem Telegramm aus Rio be Janeiro reichischen Canbesvertheibigungeministere Brafen Belferebeimb und bes ift bie im Cabinet bestandene Meinungebiffereng wieder ausgeglichen und behalten der Finangminister Barboga und ber Minister bes Meußern Bocajura ihre Portefeuilles.

Breslan. Wafferftand. 27. April. O.B. 5 m 3 cm. M.B. 3 m 80 cm. U.B. — m 10 cm über 0. 28. April. O.B. 5 m 10 cm. M.B. 3 m 87 cm. U.B. — m 23 cm über 0.

Handels-Zeitung.

• Zar Frage der Gründerrechte. Das neue Actiengesetz hat bekanntlich die Gründerrechte beseitigt. Wohl aber bestehen dieselben noch, soweit sie nicht durch private Verständigung abgelöst wurden, für eine Reihe von Banken und Gesellschaften, die vor Erlass des neuen Gesetzes errichtet worden sind. Es ist nun die Frage ontstanden, herr der Ultramontanen) und Bonzanigo (früher gemäßigt freinig) hinzugetreten sind. Pedrazzini und der Finanzdirector Regazii
d nicht wieder gewählt worden.

Rom, 27. April. Das "Bulletin sinancier international" theilt
t, es habe sich unter der Führung Banca nazionale, der Banca
nerale und des Crédit mobilier eine italienische Gruppe mit dem
tischen Syndicat vereinigt, um fünstige italienische Geschäfte durchühren. Um diese drei Gauptinstitute würden sich dann andere
ühren. Um diese drei Gauptinstitute würden sich dann andere
konnerale und der Herrschaft des neuen Gesetzes solche ältere Gründeroverrechte noch Geltung haben. Das Oberlandesgericht in Mannheim
hat nun, nach der "Franks. Ztg.", sestgestellt, dass die sog. Gründerrechte sür den Fall der Erhöhung des Grundcapitals einer Actiongesellschaft nicht mehr zu Recht bestehen und demnach nicht mehr
geltend gemacht werden können.

Tivoll-Brauerel. Die englischen Gründer, an welche die Fürstenwalder Brauerei mit 2 100 000 M. zur Adnahme ultimo April oder

Zahlung eines Reugeldes von 20 000 M. verkauft war, sind nach einem Berliner Blatte gegen Zahlung des Reugelds von dem Verkauf zurückgetreten. Das Etablissement verbleibt somit im Besitz der Tivoli-Gesellschaft in Berlin.

**Selischaft in Berlin.

**Action-Bau-Verein Unter den Linden in Berlin. Wie uns mitgetheilt wird, sind laut Verfügung des Königl. Amts-Gerichts I vom 23. April nunmehr die Beschlüsse der ordentlichen Generalversammlung des Action-Bau-Vereins Unter den Linden zur Eintragung gelangt. Dieselben gingen dahin, den Außichtsrath zu ermächtigen, die Stamm-Actien des Vereins in Prioritäts-Actien umwandeln zu dürfen. Mit der Umwandlung der Actien in Prioritäts-Actien dürste demnächst vorgegangen werden.

Concurs-Eröffnungen.

Getreidehändler und Gutsbesitzer Johann August Lelanz in Wadits bei Bautzen. — Kaufmann Georg London in Erfurt. — Firma Edwin Krämer in Leipzig. — Firma Emil Baumann in Lübeck. — Kaufmann Franz August Hertel in Saalfeld. — Kaufmann Emil Tegge in Schlawe. — Handschuhhändler Ernst Wilhelm Arthur Geller in Zwickau. Schlesien: Kaufmann Robert Rauth in Rawitsch, Verwalter Kaufmann Hermann Putzke, Anmeldefrist 27. Mai.

Eintragungen in das Handelsregister.

Eingetragen: Firma Hanke u. Schnutenhaus hier, Gesellschafter sind die Kausleute Otto Hanke und Albrecht Schnutenhaus.

Procura gelöscht: Richard Juncker hier für die Breslauer Disconto-Bank. — Berthold Schreiber für die Firma Berliner 3 Mark-Bazar P. Schreiber hier.

Marktberichte.

6 Breslau. 28. April, 949 Uhr Vorm. Am heutigen Markte was die Stimmung im Allgemeinen etwas fester, bei ausreichendem Angebot Preise zum Theil höher.

Weizen bei stärkerem Angebot fester, per 100 Kilogramm schles. weisser 17,20-18.40-18.80 Mk., gelber 17.10-18.30-18,70 Mk., feinste

Roggen in ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm 15,20—16,00 bis 16,80 Mark, feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste schwacher Umsatz, per 100 Kigr. 15,50—16,20—17,30 Mark, weisse 17,50—18,50 Mark.

Haften in subject Haltung, per 100 Kigr. 15,40 16,50 Kerk.

Hafer in rubiger Haltung, per 100 Klgr. 15,40—16,10 Mark.
Mais schwach gefragt, per 100 Kilogr. 11,50—12—13 Mark.
Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 15,00—15,50—17,00 Mark.
Victoria 16.60—17,00—18.00 Mark.

Bonnen in matter Stimmung, per 100 Kilogr. 15.00-16,00-17,00 MR. Lupinen schwacher Umsatz, per 100 Kilogramm gelbe 12,50 bis 13.50-15,50 Mark, blane 11,50-12,50-14,50 Mark.
Wicken mehr angeboten, per 100 Kgr. 16-17-18 Mark.

Wicken mehr angeboten, per 100 kgr. 10-17-18 mark.
Oclsaaten ohne Umsatz.
Schlaglein behanptet.
Hanfs amen schwach zugeführt, 16-17-17,50 Mk.
Rapskuchen matter, ver 100 Kiiogramm schles. 124-13,00
Mark. fremder 12,00-12,50 Mk.
Leinkuchen schwach gefragt, per 100 Kigr. schles. 14,50-15,00
Mark. fremder 14,00-14,50 Mark.
Palmiranhan, pan public, per 100 Kigr. 1150-12,00 M.

Palmkernkuchen ruhig, per 100 Klgr. 11,50—12,00 M.
Mehl mehr beachtet, per 100 Kliogr. incl. Sack Brutto Weizen fein
26.50—27.00 M.. Hausbacken 25,25—25,75 Mark, Roggon-Futtermehl
10,80—11,20 Mark, Weizenkleie 9.60—10 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 3,20-3.70 Mark. Roggenstron per 600 Kilogramm 36,00-38,00 Mark.

Magdeburg. 25. April. Im Wurzel-Geschäft hat sich gegen die Vorwoche in den Preisen nichts verändert. Gewaschene Cichorien

12,00—12,25 M., ungewaschene 11 M. für 100 Klgr., gewaschene Rüben 11,25—11,50 M., ungewaschene 11 M. für 100 Klgr.

Hamburg, 25. April. [Chile-Salpeter.] Notirungen der Makler-Vereinigung. Preise: Loco 7,90 M., aus Schiffen zu erwarten: im Mai 7,80 Mark, Septbr.-Octbr. 8 M., Febr.-März 1891 8,50 Mark.—

Tendenz: Ruhig. Börsen- und Handels-Depeschen.

Hamburg, 27. April. Der heutige Privatverkehr war schwächer auf locale Abgaben, Greditactien 252, 50. Disconto-Commandit-Antheile 212, 37. Dynamit Trust-Actien begehrt auf Nachricht des Militär-Wochenblatt 147, 50. Lübeck-Büchener 177, — Marienburg-Mlawkaer

Palais gemeinschaftlich der Thee eingenommen. — Die Prinzessischen Schaften der kreine der itgend welchen Theiles desselben einzuleiten, Heinrich von Preußen ist mit dem Prinzen Walbemar heute Abend Geluby nach Kiel abgereist.

Darmstadt, 27. April. Die Königin Victoria empsing gestern diese der gegenwärtig zwischen der der der Begründung. — Die gegenwärtig zwischen der ottomanischen Kielabgereist.

Darmstadt, 27. April. Die Königin Victoria empsing gestern diese der gestündung. — Die gegenwärtig zwischen der diese Keußern der Geschaften V. Abend Kielabgereist.

Dublin, 28. April. Der Strite der Eisenbahnbebiensteten der Eisenbahnbebiensteten der Einenbahnbebiensteten der Einenbahn und Bestdahn und Bestdahn von Bestdahr von Bestdahn von Bestdahn von

London, 26. April. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) 4 procent. Spanier 727/8. 50/0 privil. Egypter 103. 40/0 unif. Egypter 961/4. 30/0 garant. Egypter 1003/4. Convertirte Mexikaner — 60/0 consol. Mexikaner 961/4. Ottomanoank 123/8. Suezactien 911/2. Canada Pacific 777/8. Englische 23/40/0 Consols 98. Platzdiscont 13/40/0. 41/40/0 egypt. Tributanlehen 97. De Beers Actien neue 161/4. Rio Tinto 165/8. Rubinen-Actien 3/80/0 Agio. 40/0 consol. Russen 1889 (II. Serie) 961/4. Silber 48 nom. Fest.

Wien, 27. April. Die "Biener Zeitung" veröffentlicht die Er- Athen, 26. April. Ein Decret verset den General Baltinos, (Schluss.) Credit-Action 2531/4. Franzoson 1837/8. Lombardon 1003/8. nennung des Erzherzogs Franz Ferdinand Este zum Oberste Inhaber Commandeur des Thesialischen Armeerorps, sowie acht andere Ossigiere 1653/4. Egypter 96, 10. 49/6 Ungarische Goldrente 87, 90.

Goithardbahn 160. 70. Disconto-Commandit 213, -. Dresdener Bank

Gotthardbahn 160. 70. Disconto-Commandit 213, —. Dresdener Bank 142, 40. Gelsenkirchen 160, 80. Lübeck-Büchen —, — Berliner Handelsgesellschaft —. Laurahütte —. Still.

Frankfure a. M., 26. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. [Schluss - Course.] Londoner Wechsel 20, 355. Pariser Wechsel 80. 925. Wiener Wechsel 171. 65. Reichsanleihe 106, 90. Oesterr. Silberrente 76. 40. Oest. Papierrente 76. 20. 5% Papierrente 87. —. 4% Goldrente 94, 20. 1860er Loose 120, 50. Ungar. 4% Goldrente 87, 80. Italiener 93, 30. 1880er Russen 95. 20. II. Orient-Anl. 70. —. III. Orient-Anleihe 69. 90. 5% Spanier 73. 10. Unific. Egypter 96. —. Conv. Türken 18, 40. 3% Portug. Staatsanleihe 62. 90. 5% serb. Rente 84, 10. Serb. Tabaksrente 84, 50. 5% amort. Rumänen 98, 40. 6% cons. Mexik. Anl. 95. —. Böhm. Westbahn 276½. Böhm. Nordbahn 177%. Central Pacific 111, 90. Franzosen 184. Galizier 165½. Gotthardbahn 160, 60. Hess. Ludwigsbahn 178. 90. Lombarden 100%. Lübeck-Büchener 177, 10. Nordwestbahn 174. Creditactien 252%. Darmstädter Bank 154, 20. Mitteld. Creditbank 109. —. Reichsbank 138. 10. Disconto-Commandit Nordwestbahn 174. Creditactien 2523/4. Darmstädter Bank 154, 20. Mitteld. Creditbank 109.— Reichsbank 138. 10. Disconto-Commandit 213.— Dresdener Bank 142. 10. Anglo-Continent (vorm. Ohlendorfische Guano-Werke) 143. 30. 4% griechische Monopol-Anleihe 77, 50. 41/2% Portugiesen 94, 30. Siemens Glasindustrie 152. 80. La Veloce 89, 80. Gelsenkirchen Gusstahl u. Eisenwerke (Munscheid) -. -. Fest.

Privatdiscont 31/40/0. Nach Schluss der Börse: Creditactien 253. Franzosen 1841/. Galizier 1651/4. Lombarden 1007/8. Egypter 96, —. Disc.-Commandit 212, 80. Gelsenkirchen —, —.

Hamburg. 26. April. Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuse 40/0 Consols 106. 70. Silberrente 76, 30. Oesterr. Goldrente 94, 20. Ungar. 40/0 Goldrente 87, 90. 1860er Loose 120, 50. Italienische Rente 93, 10.

Creditactien 252, 75. Franzosen 458,—. Lombarden 251.50. 1877er Russen—. 1880er Russen 93, 70. 1883er Russen 107, 50. 1884er Russen—.—. 180er Russen 93, 70. 1883er Russen 107, 50. 1884er Russen—.—. II. Orient-Anleihe 67, 90. III. Orient-Anleihe 67, 80. Beriiner Handelsgesellschafts-Antheile 157,—. Deutsche Bank 160.—. Disc.-Commandit 212.70. Dresd. Bank—,—. Nationalbank für Deutschl. 126, 50. H. Commerzbank 129, 50. Nordd. Bank 164, 70. Lübeck-Büchener Eisenbahn 177,—. Marienb.-Mlawka 62, 90. Mecklenburger Fr.-Fr.—,—. Ostor. Südbahn 91, 50. Untereibische Pr.-A.—. Laurahütte 134, 30. Nordd. Jute-Spinnerei 133, 50. A.-C. Guano-Werke 142, 70. Privatdiscont 3%. Hamb. Packetfahrt-Actien 134, 25. Dvn.-Trust-Actien 144, 25. Behanntet Hamb. Packetsahrt-Actien 134, 25. Dyn.-Trust-Actien 145, 25. Behanptet. Amsterdam. 26. April. 3 Uhr Nachmittag. [Schluss-Course.]

Oesterr. Panierrente Mai Novbr. verzinslich 745/8, do. Februar-August verzl. 745/8. Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 75, do. April-October verzinsl. 75½. Oesterr. Silberrente Januar-Juh verzi. 75, do. April-October verzinsl. 75½. Oesterr. Goldrente — 40½ ungar. Goldrente — 86½. 50½ Russen von 1877 —. —, Russ. grosse Eisenbahnen 119½. do. 1. Orient-Anleihe —. do. II. Orient-Anleihe —. Conv. Türken 18¼. 3½. 3½. holland. Anleihe 102½. 50½ garantirte Transval-Eisenbahn-Obligationen —, Warschau-Wiener Eisenbahnactien 112¼. Marknoten 59. 10. Russische Zollcoupons 191¾. Hamburger Wechsel —. —. Wiener Wechsel —. Londoner Wechsel kurz —, —.

Petersburg, 26. April, Nachm. Wechsel auf London 3 Mt. 90, 00, russ. II. Orientanleihe 100¹/₄, do. III. Orientanleihe 100³/₈, do. Bank für auswärtigen Handel 258, Petersburger Disconto-Bank 617. Warschauer Disconto-Bank 292. Petersburger internat. Bank 498, Russische 4¹/₂0/₁₀ Bodencreditpfandbriefe 1431/4, Grosse russ. Eisenbahn 226, Russ. Süd

westbahn-Actien 1071/4.

Liverpool, 26. April. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmaasslicher Umsatz 10000 B. Fest. Tagesimport 4000 B.

Gold. Silber und Banknoten.

Liverpool, 26. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle] | Meteorologische Geobachtungen auf der königl. Universitätes Middl. amerikanische Lieferungen stetig.

Liverpool, 26. April, Nachm. 1 Uhr 10 Min. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 12000 Ballen, davon für Speculation und Export 2000 B. Fest. Middl. amerikanische Lieferung: April 67/18. Werth, April-Mai 67/16 do., Mai-Juni 67/16 Käuferpreis, Juni-Juli 610/18. Verth April-Mai 67/16 do., Mai-Juni 67/16 Käuferpreis, Juni-Juli 610/18. Verth April-Mai 67/16 do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Cetober-Novbr. 53/18 do., Novbr. Decbr. 550/18 do., Septor-October 61/18, do., Septor

Juli 16, 57.

Der Werth der in der vergangenen Woche eingestihrten Waaren betrug 9976078 Doll. gegen 13231368 Doll. in der Vorwoche, davon für Stoffe 885723 Doll. gegen 3097927 Doll. in der Vorwoche.

für Stoffe \$85723 Doll. gegen 3097927 Doll. in der Vorwoche.

Newyork, 25. April. [Baumwollen-Wochenbericht.] Zufuhren in allen Unionshäfen 20000 B., Ausfuhr nach Grossbritannien 28000 B., Ausfuhr nach dem Continent 23000 B., Vorrath 264000 B.

Wien, 26. April, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 8, 94 Gd.. 8, 96 Br., per Herbst 8, 03 Gd.. 8, 05 Br. Roggen per Frühjahr 8, 52 Gd., 8, 54 Br., per Herbst 6, 74 Gd.. 6. 76 Br. Mais per Mai-Juni 5, 20 Gd.. 5, 22 Br., per Juli-August 5, 30 Gd., 5, 32 Br. Hafer per Frühjahr 8, 80 Gd., 8, 82 Br., per Herbst 6, 38 Gd.. 6, 40 Br.

Pest, 26. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco flau, per Frühjahr 8, 83 Gd., 8, 85 Br., per Mai-Juni 8, 53 Gd., 8, 60 Br., per Herbst 7, 70 Gd., 7, 72 Br. hafer per Frühjahr 8. 65 Gd.. 8, 70 Br., per Herbst 5, 97 Gd., 5, 99 Br. Neuer Mais 4, 90 Gd., 4, 92 Br., per Juli-August 5, 06 Gd., 5, 08 Br. Kohlraps per August-Decor. 1276.

8, 70 Br., per Herbst 5, 97 Gd., 5, 99 Br. Neuer Mais 4, 90 Gd., 4, 92 Br., per Juli-August 5, 06 Gd., 5, 08 Br. Kohlraps per August-Decor. 127/8 à 13. — Wetter: Trübe.

Paris. 26. April. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen ruhig. per April 25. 10, per Mai 25. 10. per Mai-August 24. 80, per September-December 23. 80. Roggen ruhig, per April 15, 75, per Septer-Decor. 14, 75. Mehl ruhig, per April 55. 50, per Mai 54, 30, per Mai-August 54. 40, per Septer-Decor. 54. 00. Rüböl träge, per April 70, 50, per Mai 70, 50, per Mai-August 70, 50, per Mai 70, 50, per Mai-August 70, 50, per Mai-August 37, 25, per Septer-Decor. 38. 25. — Wetter: Veränderlich.

London. 26. April. An der Küste 5 Weizenladungen angeboten. — Wetter: Schön.

Wetter: Schön.

Amsterdam, 26. April. Nachm. Bancazinn 56

Ansterdam, 26. April. Nachm. Bancazinn 56.
Antwerpen. 26. April. [Getreidemarkt.] Weizen fest.
Roggen ruhig. Hafer unverändert. Gerste unverändert.
Antwerpen, 26. April. Nachm. 2 Uhr 15 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 167/g bez., 17 Br., per April 167/g Br., per Mai 167/g Br., per Septor.-Decor. 173/g Br. Steigend.
Hamburg, 26. April. Nachm. Petroleum fest, standard white loco 6. 80 Br., per August-Decor. 7, 15 Br. — Wetter: Veränderlich.

Bremen. 26. April. Petroleum (Schlussbericht) sehr fest, Standard white loco 6, 80 Br.

ı										
	April 26., 27.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.						
	Lunwarme (U.)	+ 11".4	+ 80.9	+ 70.3						
	Luftdruck bei 0° (mm)	740.2	742.2	742.6						
l	Dunstdruck (mm)	7.1	6.8	7.2						
I	Dunsteättigung (pCt.) .		80	94						
I	Wind (0-6)	8. 1.	S. 1.	still.						
Ì	Wetter	bedeckt.	bewölkt.	bedeckt.						
ı	Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr	üh (mm)	6,10						
١	Gestern	Nachmittag und	Nachts Regen.							

9 House Adoptin									
April 27., 28.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr.						
Luitwärme (C.)	+ 100,0	+ 90,7	+ 80.0						
Luftdruck bei 0° (mm)	744.7	746,8	749,3						
Dunstdruck (mm)	6,6	6,5	6.9						
Dunstsättigung (pCt.) .	72	73	86						
Wind (0-6)	SW. 2.	still.	80.1.						
Wetter	bedeckt.	bedeckt.	heiter.						
Höhe der Niederschläg	e seit gestern fr	rüh (mm)	0.80.						
The same of the same of	Gestern Vormitte	ag Regen.							

Stadt-Theater. | Briidersaal. Beute: "Glück bei Franen" und "Deifiner Borgellan."

Lobe - Theater. Seute: "Jungblut."

Circus Renz

in Breslau. Seut Montag, 28. April, Abends 71/2 Uhr: Bum 3. Male: [2010] [2010] Aschenbrödel.

Gr. phant. Zaubermarden, arrangirt vom Director E. Renz. Balleteinl.: Der Spiegeltang ausgef. v. gang. Corps de Ballet. Rippol: Botpourri von 40 Freiheitspferden, fammtf. bref: irt und vorgeführt Franz Renz. - 4fache Sahr-ichule. M. Durow, ruff. Clown mit feinen zoologifchen Wunamerifanischen Luftkünftlerin Miss Zampa. - Auftr. ber vor-

Reitflinftler. Morgen große Borftellung:

Vorwerksstr. 28.

Dinstag, den 29. April, 8 Uhr Abends, pünktlich:

Vortrag

über [5237] "Menschenopfer im Judenthum" von Pastor W. Beeker,

zum Besten des Hospizes in Johannishad i. B. Eintrittfrei. Karten für vorbehaltene Plätze bei Herrn Hutsch, Tauentzienstrasse 60, oder Herra

Rudolf, Neumarkt 7, III. Grosse Hrebse, d. Schock 6-8-10-12-14-18 M.,

Aale, Silberlachs

Huhndorf

Schmiedebrücke 21. Filiale: N. Schweldnitzerstr. 12.

Industrie-Gesellschaften.

Courszettel der Berliner Börse vom 26. April 1890.

	I STATE OF S		CONTRACTOR STATE	2	f. Teri	n vom 25
	Vom 25.	ura 1 vom 26.	Russ. Bodencred Pfs			1 99.60 G
20 FresStucke	1 40 40 1 6	16,18 G	. oto. Centralo -Pfd !	Sar T 5	4-21- 21-	1 00 95 ha
imperials Engl. Noter 1 L. Sterl. Oesterr. Noten 100 Fl. Oesterr. SibCoup. (ciniosb. Berlin). Russ. Noten 100 E. Buss. Zollcoupons.	==		RussPoin. Schatz-Ob Schwed. Anleine Schwed. HypothPfdb Serb. amort. Rente. dto. EisenbHypOt	11g 4	124 12	83,00 bzB
Costerr Notes 1 L. Sterl	20,365 bz	20,34 bz	Schwed, HypothPidt	1879 41/	1/2 1/8	102.75 bs
Oesterr, SilbCoup. (einiosh Regin)	171,00 DZ	172,10 bzG	Serb. amort. Rente		1/2 1/2	84,40 bzG
Russ, Noten 100 R	224,55 bz	226,00 bz				
Russ. Zollcoupons	824,60 G	324,60 bzB	Türkische Anleihe von	1888 5	1/8 1/9	87,90 bz G
Deutsche For	nds.		Türkische Anleihe von dto. AdmAnl. v dto. Zoll-Oblig Ungarische Goidrente	5	1 1/2 1/2	86,10 G
			Ungarische Goldrente	4	1/1 1/2	87,90 bz
Zf. Term	vom 25.	vom 26.	dto. Eisenbahn-An dto. Papierrente	1. 1889 44	1/2 1/8	100,80 G
Deutsche Beichs Anteine 14 1 1/4 1/4	o1107.10 B	(107,10 B				11 03,00 08
dto. dto. dto. 31/2 vsci	101,40 B	101,50 bzG	Rad Pram - Anleihe vo		086,	1141 00 D
Preuss. Consols 4 vsch	106,30 G	106,40 B	Bad. PrämAnleihe vo Baier. Prämien-Anleih	16 4		1143,50 bz
dto Starts Anjoine	101,60 B	101,60 bz G	Barietta 100 Lire-Loos	e	1 -10	42,75 bz
dto. Staats-Schuldsch 31/9 1/1 1/2	99.90 G	101,30 bz 100,00 B	Braunschw. 20 Thir, L	.008e	-	104,70 bz G
Berliner Stadt-Obligation . 31/9 1/61/10	99,80 bzG	99,75 bs	Bukaroster Loose	A . R 92/	21.21	48,00 B
Breslauer Stadt-Anleihe 4 14 116	101,30 baG	101,40 G	Deseauer StPramAn	1 31/	14 -120	141.25 bz
dio. dio. dio. 316 1616	98.70 B	101,60 bzB 98,70 B	Bukaroster Loose Cöln-Mindener Präm Dessauer StPramAn Finnl. 10 ThlrLoose			59,25 bz
Posensche Rentenbriefe 4 11 17	103,10 bz	103,20 ba	Goth. GrunderPram	Pidb. 31	1 1/2 4/5	1113,90 bz
Schlesische ato 4 1/4 1/10	103,40 B	103,20 bs	dto. dto. Hamburger 50 ThirL	oose 3	1/3	142,90 B
Hampurger Rente von 1878 81/2 1/2 1/2	90.40 B	90,40 B 100,25 G	If number a new a new of the land	t manage		DOO HE L
Sachsische Rente von 1876 3 vsch.	93.40 G	93,75 bg	Lübecker 50 Thir. Loc	se 31/	1/4	135,00 B
		Tr 103211 1	Meining Pramien. Pra	ndhy 4	T.	18,10 bs
Hypotheken-Certifi	CISTO.		Lübecker 50 ThirLoo Mailander 10 Lire-Loo Meining. Prämier-Pfa dto. 7 FL-Loose. Ocsierr. (Credit) von dto. dto. von 11 dto. dto. von 11 Odenouver 40 Thir.		12	27,70 bg
D. GrunderBank III. rs. 110 31/3 4/1 2/2 dto. dto. V. 331/2 1/1 1/2 Peutsche Grundschuldbank dto. dto. dto. 31/2 vsch. Deutsche Hypothek. IVVI 5 vsch.	98,10 ba	98,10 ba	Ocsterr. (Credit) von	1858	17-	328,40 bs
Deutsche Grundschuldbank 4 vach	101.60 bz.G	94,00 G 101,60 bz G	dio. Loose von 11	B64 5	*15 1111	120,25 bz G
dto. dto. dto. 31/2 vsch.	98,50 bz G	98,50 bzG	Oldenburger 40 Thir.	Loosel3	1/9	131,90 bz
Deutsche Hypothek. IVVI 5 vsch. dto. dto. 4 11 17 17 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	111,00 G	111,00 G 101,00 bzG	oldenourger 40 Thir Preuss. StPrAni. vo. Raap-Gratzer	n 1855 31/	2/4	164,50 bz
		101,00 bzG	Russ Pram And ren	1904	15 4 10	104,80 G
Hamb. Hypothek-Pfandbr. 4 1/1 1/7	101.50 bz	101,50 bz	Russ, PramAnl. von	1866. 5	112 1/2	150.00 G
dto. dto. dto. 31/2 1/1 1/7	97,00 bz	97,00 bz	Schwedische 10 Thir. I Türkische 400 FresL	00se	1 -	83,60 bz
dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	105,90 G	103,90 bz 105,60 G	Turkische 400 FresLe	oose . jfr.	-	78,60 bz
		99,75 G	Ungarische Loose			1240100 08
Meininger HypothPfdbr 4 1/1 1/2	101,50 bzG	101,50 bz G	Eisenda	hn-Star	nm-P	rioritäten
Meininger HypothPidbr 4 Nrd. GranderHypPidbr 4 Pomm. Hyp Pidb. I. r. 100 4 dto. dto. L. neue (gar.) 4 1/1 1/2 Pr.BodCrHyp. I. H. 72. 110 5 1/2 1/2 1/3 1/2 1/3 1/2	101,50 bzG	101,50 bzG		Div. Div	/ Zins-	1 0
dto. dto. I. neue (gar.) 4 1/1 1/2	97.25 bz.G	92,50 B 98,00 bz G	1	888. 1889	Term	vom 25.
Pr. BodCrHyp. L. II. rz. 110 5 11 19	113,25 G	113.90 B	Bresiau-Warschau	21/4 1-	1 2/2	58,75 bs
Web. Meb. Exa. 2000 10 VSCM.	106,25 bz G	106,25 G 106,25 G 114,90 G	Marieni - Missere	41/2 41/9	1 1/1	112,75 bz G
dtc. dto. V. 1886 5 vsch.	106,20 02 Gr	106,25 G	Onema Gidhala	-	1 311	112,50 b2G 114,80 b2G
ato ato IV. Nor by Maile II. II.	1114 90 12	1114 90 42	Catur Guudagn	5 1 5	3/4	LILE OU OZER
dto. dto. IV. Ser. rz. 115 42/2 1/1 1/7 dto. dto.	1100.75 (4	114,90 G 100,80 bzG	Saalbahn	5 5	1 1 1	112,00 bz G
dtc. dtc. 14 l vsch.	1100.75 (4	100,80 bz G 101,25 bz G	Breslau-Warschau DortmEnscnede MarienbMiawks Ostor. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	5 5 5 5 5 5 5	2/3 1/2	112,00 bz G 97,25 bz G
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 5 1/1 1/2 dto. dto. rz. 110 41/5 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B	100,80 bz G 101,25 bz G 97,10 G	" citaliti-dela	2-13 1	1 72	1 01,00 020
Pr. CentralbCrPfdb. rz. 110 5 1/1 1/2 dto. dto. rz. 110 41/5 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 11/6 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B	100,80 bz G 101,25 bz G 97,10 G	Inländische	Eisen	bahn-	Stamm-A
dto. dto. dto. 5 1/1 1/2	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B	100,80 bz G 101,25 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede	Eisen 28/8 -	bahn-	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/2 1/3 1/2 1/3 1/2 1/3 1/3 1/2 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3 1/3	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 	100,80 bz G 101,25 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede	Eisen 28/8 33/4 33/4	bahn-	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G
dto. dto. dto. fto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bz G	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. fto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bz G	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. fto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bz G	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	bahn-	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A.	Eisen 28/8	Dain n= 2/1 2/1 1/2 1	Stamm-A. 74,40 bz G. 89,60 bz G. 42,60 G.
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LucwgshBxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera	Eisen 28/8 33/4 33/4 33/4 41/2 1/2 57/8 73/4 41/2 42/3 3 44/2 42/3 3 44/2 21/2 6 3	bahn= 1/1 2/2	Stamm-A 174,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 bz 95,75 bz 24,00 B
dto. dto. dto. rz. 110 d1 2 1 1 1 1 2 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 77,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bz G 98,50 bz G 101,25 bz B 98,10 bz G 110,00 bz G 110,00 bz G 17,90 B	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 100,50 G 100,50 G 100,50 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Biseb, Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Nüschl-Mrk. St-Aet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische	Eisen 23/4 33/4 1 41/2 1/2 57/8 73/4 41/2 42/3 73/4 41/2 42/3 73/4 41/2 42/3 61/4 42/3 60 60 Eisen	bain- 2/1 2/1 2/1 2/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz G 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 100,00 G 101,30 bz G 100,00 G 101,30 bz G 100,50 G 100,75 G 100,75 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn	Eisen 28/8 5-3 31/4 35/4 41/3 1/2 59/8 1/2 73/4 24/3 33/4 4 42/3 23/4 42/3 23/4 6 0 6 Eisen	bain- 2/1 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2	Stamm-A 174,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 122,65 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 100,50 G 100,50 G 100,50 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisenb. Lucwgsh. Bybeh. Lübeck. Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach	Eisen Eisen 23/4 37/4 24/2 3/4 4/2 24/2 24/2 24/2 4/2 24/2 4/2 24/2 4/2 24/2 24/2 24	bain- 2/1 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2 2/2	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 101,30 bzG 101,30 bzG 101,30 bzG 101,50 G 101,50 G 101,50 G 107,50 G 98,20 bzG 76,00 B 87,00 B 76,00 bz 98,50 bz 98,50 bz 98,50 bz 98,50 bz 9111,10 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh-Bxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NüschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenoach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn	Eisen 28/8 5/14 31/4 5/14 14/12 1/2 5/7/8 7/14 7/14 42/13 3/14 42/13 3/14 42/13 3/14 42/13 3/14 42/13 4/15 42/13 5/16 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2 7/1/2	bain- 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1/1 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 110,50 G 100,75 G 97,99 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Bisenb. Ludwigsh-Bxbeh. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenoach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Berr-Luzern	Eisen 28/8 59/4 31/4 59/4 1 1 59/4 1 1 71/2 5 5 5 5 6 6 6 6 6 6 6 7	bain- 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,60 G 97,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 101,22 bzG	100,88 bz G 101,25 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,50 G 100,75 G 97,90 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb Luwgsh-Brbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardbahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.)	Eisen 28/8 33/4 33/4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	bain- 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,60 G 97,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 101,22 bzG	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 110,50 G 100,75 G 97,90 G 87,00 B 76,00 bz 96,50 bzG 111,10 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Biseb. Ludwigsh-Bxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	Eisen 28/8 3/14 3/1	bain- 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 d1 12 13 13 14 15 14 15 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	100,75 G 101,25 bs 97,20 B	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 100,75 G 97,50 G 87,00 B 87,00 B 87,00 B 100,05 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 100,75 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A Frankf. Güter-Eisnb Ludwigsh-Bxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Nüschl. Mrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Jura-Bern-Luzern Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien	Eisen 28/8 5/14 31/4 5/14 14/13 1/2 5/7/8 7/14 1/2 7/14 21/2 21/2 21/2 21/2 21/2 7/14 21/3 7/14	bain- 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1 2/1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 110,56 G 100,75 G 97,90 G 87,90 B 76,00 bz 96,50 bzG 111,10 G 100,00 bzG 96,50 bzG 111,10 G 100,50 G 102,10 bz 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz 93,00 bzG	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisenb. Luwgsh. Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka Meckl. FriedrFr. Ndschl. Mrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Weetbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal. Mittelmeer-Eiseb	Sistem 28/8 Si	Dain n= 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Stamm-A 174,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,50 G 100,75 G 97,90 G 87,00 B 87,00 B 87,00 B 96,50 bzG 111,10 G 100,50 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz 98,00 bzG 77,80 bzG 77,80 bzG 77,80 bzG	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh. Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gottbardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest OstFranz. Staatsb.	Sistem 28/8 Si	Dain n= 1/2 2/1 2	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,16 bz 68,75 bz 99,10 G 108,00 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,88 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 110,56 G 100,75 G 100,75 G 97,99 G 87,00 B 76,00 bz 96,50 bzG 111,10 G 100,00 bzG 96,50 bzG 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,780 bzG 77,80 bzG 77,80 bzG	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Biseb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oester-Lokalbahn	Eisen 28/8 5/14 31/4 5/14 1 1/2 28/8 7/14 28/8 7/14 28/14	Dain n= 1/2 2/1 2	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 110,50 G 100,75 G 97,50 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 110,50 G 111,10 G 100,50 G 17,75 G 102,10 bz G 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 93,40 G 93,40 G 97,00 bz G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludwigs Guthardbahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Eachau-Oderberg Lemberg-Czernow Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eieb Mosko-Bresz Oest-Franz. Staatsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Kordwestbahn Oest. Kordwestbahn	Eisen 28/8 5/14 31/4 5/14 1 1/2 28/8 7/14 28/8 7/14 28/14	Dain n= 1/2 1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz — — — 102,10 bz 68,75 bz 99,10 G — 92,90 bz 61,40 bz 86,80 G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 101,10 G 100,50 G 111,10 G 100,00 bz G 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 97,90 bz G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisenb. Ludwigsh-Bxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn. Ostpr. Südbahn. Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn. Dux-Bodenoach. Galiz. Carl-Ludw-B. Gotthardoahn. Jura-Bern-Luzern. iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg. Lemberg-Czernow. Meridional-Actien. Ital. Mittelmeer-Eiseb Mosko-Breat. Oest. Franz. Staatsb. Oester. Lokaibahn. Oest. Kordwestbahn. Oest. Kordwestbahn. Gots. Kordwestbahn. Oest. Kordwestbahn. Oest. Kordwestbahn. Oest. Kordwestbahn. Oest. Küdbahn. (Lib.)	Eisen 28/8 3/14 3/1	72	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 168,30 bz G 101,90 bz B 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 99,10 G 92,90 bz 61,40 bz 86,80 G 97,90 G 51,70 bz
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,80 bzG 101,25 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,75 G 97,90 G 87,00 B 87,00 B 87,00 B 87,00 B 96,50 bz G 111,10 G 100,50 G 100,00 bzG 96,50 bz 97,75 G 100,00 bzG 97,78 bzG 77,80 bzG 77,80 bzG 97,78 bzG 97,78 bzG 97,78 G 98,40 G 97,00 bzG 98,40 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwigsh. Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Gothardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gan.) Jura-Bern-Luzern iwang. Jombr. (gan.) Gothardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gan.) Gothardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gan.) Gothardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gan.) Gothardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Oombr. (gan.)	Eisen 28/8 31/4 35/4 1 1/2 57/8 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/4 2 57/8 70/8 3 57/8 57/8 3 57/8	Dain no- 1/2	Stamm-A 174,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 171,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 99,10 G 108,00 bz G 92,90 bz 61,40 bz 651,70 bz 651,70 bz 271,40 bz 671,70 bz
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 111,50 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 101,10 bz 96,50 bzG 111,10 G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lucwgsh-Bxbeh. Lübeck-Bücnen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dux-Bodenoach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mittelmeer-Eisb Mosko-Breat Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Oest. Kordwestbahn dto. (Eibhalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Ragb-Oedenburg. 1 ReichenbPardub. 1 ReichenbPardub. 1	Eisen 28/8 33/4 35/4 1	Dain no- 1/2	Stamm-A 174,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 171,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 99,10 G 108,00 bz G 92,90 bz 61,40 bz 651,70 bz 651,70 bz 271,40 bz 671,70 bz
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,75 G 107,50 G 100,75 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G 100,00 bzG 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bzG 98,40 G 97,00 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 98,50 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 98,50 bzG 97,50 bzG 98,50 bzG 98,50 bzG	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. Ndschl. Mrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Weetbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderperg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mittelmeer-Eisb Mosko-Breaz Oest-Franz. Staatsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Kordwestbahn Gott. (Eibhalbahn) Gott. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Lenberg-Ozernow. Hal, Mittelmeer-Eisb Mosko-Breaz Oest-Franz. Staatsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Kordwestbahn Gott. (Eibhalbahn) Gott. Südbahn (Lb.) Raab-Oedenburg Rase. Südwastbahn Russ. Staatsbahn Russ. Staatsbahn Russ. Stadwestbahn	Eisen 28/6 31/4 39/4 1	Dain no- 1/2 2/1 2/2 2/2 1/4 1/	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 110,75 G 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bz G 100,00 G 47,90 B 001ds. 86,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,270 bzG 111,10 G 110,270 bzG 96,10 G 97,80 bz 97,80 bz	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,75 G 107,50 G 100,75 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G 100,00 bzG 96,80 bz 97,75 G 100,00 bzG 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bz 97,75 G 102,10 bzG 97,80 bzG 97,75 G 102,10 bzG 98,40 G 97,00 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 98,50 bzG 97,00 bzG 97,00 bzG 98,50 bzG 97,50 bzG 98,50 bzG 97,50 bzG 98,50 bzG 98,50 bzG 97,50 bzG 98,50 bzG 98,50 bzG 97,50 bzG	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LucwgshBybeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Gotthardnahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Easchau-Oderberg Lemberg-Czernow. Merdional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest. Stadbahn Ocst. Kordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Stadbahn Lb.) Raab-Oedenburg I ReichenbFardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwastbahn RochweizearCentralbh	Eisen 28/6 3/4	72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 7	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz 226,50 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz 68,90 bz 68,90 bz 71,50 G 95,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,16 bz 68,75 bz 69,10 G 108,00 bz G 74,50 bz 74,50 bz 74,50 bz 74,50 bz
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,00 G 101,25 bzB 100,00 B 101,25 bzB 110,00 bzG 100,60 G 97,90 B 000ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 100,70 G 100,70 G 107,80 bz 97,80 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 94,00 bz 94,10 G	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,75 G 97,90 G 87,90 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LucwgshBybeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Gotthardnahn Jura-Bern-Luzern Liwang. Dombr. (gar.) Easchau-Oderberg Lemberg-Czernow. Merdional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest. Franz. Staatsb Oest. Stadbahn Ocst. Kordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Stadbahn Lb.) Raab-Oedenburg I ReichenbFardub. Russ. Staatsbahn Russ. Südwastbahn RochweizearCentralbh	Eisen 28/8 3/14 38	72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 7	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,00 G 101,25 bzB 100,00 B 101,25 bzB 110,00 bzG 100,60 G 97,90 B 000ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 100,70 G 100,70 G 107,80 bz 97,80 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 94,00 bz 94,10 G	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,00 G 101,30 bzG 100,75 G 97,90 G 87,90 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LucuwgshBybeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Nordwestbahn dto. (Eibthalbahn). SchweizerCentyalbh BchweizerCentyalbh Got. Nordoethn dto. Nordoethn dto. Unionbahn dto. Westbahn Ote Nordoethn dto. Westbahn	Eisen 28/8 31/4 38/4 41/5 11/2 21	Dain no 1/2 1/	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz G 42,60 G 78,00 bz G 180,40 bz G 180,40 bz G 180,40 bz G 180,50 bz G 180
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,00 G 101,25 bzB 100,00 B 101,25 bzB 110,00 bzG 100,60 G 97,90 B 000ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 100,70 G 100,70 G 107,80 bz 97,80 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 94,00 bz 94,10 G	100,80 bz G 101,25 bz G 97,10 G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 100,00 G 101,30 bz G 100,50 G 100,75 G 97,99 G 87,00 B	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Luwysh-Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Weetbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Odernerg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staatsb. OestKordwestbahn GottFranz. Staatsb. OestFranz.	Eisen 28/8 3/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/15 39/14 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 3	Dain n= 2/2 2/3 2/4 3/4 1/4 3/4 1	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,00 G 101,25 bzB 100,00 B 101,25 bzB 110,00 bzG 100,60 G 97,90 B 000ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 111,10 G 100,70 G 100,70 G 100,70 G 107,80 bz 97,80 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 98,40 bz 94,00 bz 94,10 G	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 110,50 bz G 111,10 G 100,50 G 11,70 G 101,70 bz G 101,70 bz G 101,70 G 101,90 bz G 101,90 bz G 101,70 G 101,90 bz G 101,90 bz G 101,70 G 101,90 bz G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LucuwgshBybeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Ital. Mittelmeer-Eisb Mosko-Brest Oest-Franz. Staatsb. Oesterr. Lokalbahn Ocst. Nordwestbahn dto. (Eibthalbahn). SchweizerCentyalbh BchweizerCentyalbh Got. Nordoethn dto. Nordoethn dto. Unionbahn dto. Westbahn Ote Nordoethn dto. Westbahn	Eisen 28/8 3/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/14 39/15 39/14 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 39/15 39/14 39/15 3	Dain n= 2/2 2/3 2/4 3/4 1/4 3/4 1	Stamm-A 74,40 bz G 89,60 bz G 42,60 G 78,00 bz G 180,40 bz 122,70 bz 66,90 bz G 168,30 bz G 168,30 bz G 168,30 bz G 195,75 bz 24,00 B Stamm-A 191,75 bz 82,25 bz 102,10 bz 68,75 bz 99,10 G 108,00 bz G 92,90 bz 61,40 bz 86,80 G 97,90 G 51,70 bz 27,40 bz 40,40 bz
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 1110,75 G 101,70 bzG 101,70 bzG 101,75 bz 100,00 G 101,25 bzB 98,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 98,10 bzG 100,60 G 97,90 B 010,50 bz 100,60 G 97,90 B 010,50 bz 100,70 G 100,70 G 101,70 G 1	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 101,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,00 bz G 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 98,40 bz G 97,00 bz G 98,40 bz G 97,00 bz G 98,40 B 86,90 B 76,40 G 65,90 bz G 101,70 G 88,50 bz 98,50 bz 100,90 bz 88,50 bs 110,00 bs	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Luwysh-Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Weetbahn Dur-Bodenbach Galiz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern iwang. Dombr. (gar.) Kaschau-Odernerg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal, Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staatsb. OestKordwestbahn GottFranz. Staatsb. OestFranz.	Eisen 28/8 3/14 3/	Dain n= 1/2 2/3 2/4 3/4 1/4 1/4 1/4 1/2	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 97,90 B 100,60 G 97,90 B 001ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,00 bzG 111,10 G 100,70 G 110,25 bzB 96,70 bzG 177,70 bzG 97,80 bz 97,80 bz 97,80 bz 97,80 bz 97,80 bz 98,40 bz 98,40 bz 96,10 G 97,80 bz 96,10 G	100,880 bzG 101,255 bzG 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bzG 98,50 bzG 100,00 G 101,30 bzG 98,20 bzG 100,50 G 101,50 G 101,50 G 101,50 G 100,75 G 97,80 G 87,00 B 87,00 B 87,00 B 87,00 bz 96,50 bzG 111,10 G 100,50 G 96,50 bz 97,75 G 102,10 bz 93,40 G 97,75 G 102,10 bz 93,40 G 97,75 G 102,10 bz 93,40 G 94,30 bzG 97,75 G 102,10 bz 93,40 G 94,30 bzG 94,30 bzG 94,30 bzG 94,30 bzG 94,30 bzG 100,90 bz 94,30 bzG 100,90 bz 95,50 bz 95,50 bz 110,00 bz	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Luwgsh. Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Dur-Bodenbach Jura-Bern-Luzern iwang Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal. Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staarsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Ital-Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staarsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg IReichenbPardub. Bab-Oedenburg IReichenbPardub. SchweizerCentralbh dto. Westbahn dto. Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbigl.Eisenbahn Westbigl.Eisenbahn WestbWien (M.p.St.)	Eisen 28/8 31/4 38/4 41/5 11/2 21	Dain no la	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	100,75 G 101,25 bz 97,20 B 97,20 B 116,50 G 1110,75 G 101,70 bz G 101,70 bz G 101,75 bz bz G 100,00 G 101,25 bz B 98,10 bz G 100,60 G 97,90 B 88,90 G 100,60 G 97,90 B 88,90 G 100,70 G 100,70 G 100,70 G 101,20 bz G 111,10 G 100,70 G 102,20 bz G 111,10 G 100,70 G 102,20 bz G 96,10 G 97,80 bz 96,10 G	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 100,75 G 101,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,00 bz G 96,80 bz 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 97,75 G 102,10 bz G 98,40 bz G 97,00 bz G 98,40 bz G 97,00 bz G 98,40 B 86,90 B 76,40 G 65,90 bz G 101,70 G 88,50 bz 98,50 bz 100,90 bz 88,50 bs 110,00 bs	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Brbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meckl. FriedrFr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Galtz. Carl-Ludw-B Gotthardoahn Jura-Bern-Luzern Iwang. Dombr. (gan) Iwang. Dombr. (gan) Jura-Bern-Luzern Iwas. Busathahn Oest. Kordwestbahn dto. (Eibthalbahn) Oest. Südbahn (Lb.) Russ. Südwestbahn dto. Wostbahn dto. Wostbahn dto. Wostbahn WeschWien (M.p.St.) Inländische Eise	Eisen 28/8 31/4 38/4 41/5 11/2 27/18 27/1	Dain 2/1 2/2 2/2 1/2	Stamm-A 74,40 bz G
dto. dto. dto. rz. 110 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100,75 G 101,25 bs 97,20 B 97,20 B 116,50 G 116,50 G 110,70 bzG 88,50 bzG 100,00 G 101,25 bzB 97,90 B 100,60 G 97,90 B 001ds. 186,90 B 88,90 G 75,50 bz 96,70 bzG 110,00 bzG 111,10 G 110,70 G 110,70 G 110,70 G 110,70 G 110,70 bzG 77,70 bzG 96,10 G 97,80 bz 96,10 G	100,880 bz G 101,255 bz G 97,10 G 97,20 B 116,50 G 111,00 B 101,70 bz G 98,50 bz G 100,00 G 101,30 bz G 98,20 bz G 100,75 G 100,80 bz G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 111,10 G 100,50 G 101,10 G 100,90 bz G 97,75 G 102,10 bz G 97,70 bz G	Inländische Aachen-Mastricht Dortmund-Enschede Eutin-Lüb. Lit. A., Frankf. Güter-Eisnb. Luwgsh. Babeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAet. Niederwald-Bahn Ostpr. Südbahn Weimar-Gera Ausländische Böhm. Westbahn Dur-Bodenbach Dur-Bodenbach Jura-Bern-Luzern iwang Dombr. (gar.) Kaschau-Oderberg Lemberg-Czernow. Meridional-Actien Hal. Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staarsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg Ital-Mittelmeer-Eisb Mosko-Bresz OestFranz. Staarsb Oesterr. Lokalbahn Oest. Südbahn (Lb.) Rasb-Oedenburg IReichenbPardub. Bab-Oedenburg IReichenbPardub. SchweizerCentralbh dto. Westbahn dto. Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbahn Westbigl.Eisenbahn Westbigl.Eisenbahn WestbWien (M.p.St.)	Eisen 28/8 5/8	Dain. 1/2 2/1	Stamm-A 74,40 bz G

2	ia	10,10 0	RussPoln. Schatz-	Oblig	. 4	1 2/4 2/2				Gotthard I	
\$22,00 bs \$26,00 bs \$26,	18	20,34 bz	Ichwed. Anieme		. (3	1/2 1/8	83,00	bzB		Sardinische	
220,00 bs 234,50 bs 234,00 st 234,			Serb amort Rente	ab. 187	9 41/9	36 1/-	102,75	bs ba (3		Dux-Bogenoaco	
Terrische Anleide von Beel 1, 1, 1, 2, 3, 4, 5, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,			dto. Eisenb Hyp	Oblig.	5	11, 11,	86.25	bz		Dux-Prag	
Col.			Turkische Anieine v	on 186	5 2	1/8 1/6			00,00 000	Elisabeth-Westbahn	1
100,00 BG 100,		1023,00 0213	ato. AdmAnl	. v. 188	8 5	1/5 1/11	87,90	bzG	87,60 bzG		
100,00 BG 100,			Ungarische Goldren	g	- 5	141 247	86,10	G	86,40 G	Easchan-Oderner	18
100,00 BG 100,	0	urs	dto. Eisenbahn-A	nl. 188	9 416	10 10	100.80	G		ato. Silber-Prio	ri
100,00 BG 100,	5.	vom 26.	dto. Papierrente		. 5	1/6 1/19	84,90	ba		LembCzernow. 100	0
101,60 1		107,10 B									
101/10 164 101/10 101/		101,50 bzG	Rad Pram - Anleihe	von 186			11/1 00	D	1014 00 1-		
100,00 bs Balkarrister 100 Arre-1,000e -			Baier Pramien-Anle	ihe	4	11/3	1143 50	he			ar
10,000 B			Barietta 100 Lire-Lo	ose	1-	10	42.75	hz	193,13 D		
Ballar Section Secti			Braunsehw. 20 Thir,	·Loose		-	104,70	bz G	104,75 bz		ah
George Content Conte	a									ato. Lit. B. Elbe	eti
100,00 bs 100,			Coln-Mindener Pran	1AS.	1 32/3	2/4 2/20	139,75	bs -	139,60 bs		
100,00 bs 100,			Cippl 10 Thir I are	ani	31/2	1/4	141,25	DZ			
100.50 6 100.50 bc 100.5		98,70 B	Goth Grunder Pran	n - Medi	91/	11-11-	112 06	DZ bar			
100.50 6 100.50 bc 100.5			dio. dio.	I	31/0	1/2 1/2	109.25	ha	109.25 bs	ato. ato.	- 5.5
100.05 G 10.11-1-0008 7-008 7			Hamburger ou I'nir:	-Loose	13	1/3	142,90	B		dto. alo.	-1
G			Kurnessische 40 Thir	-L008	e -	-	333,75	DZ .	334,00 B	Ungar, horoostpann	k.
G		93.75 bg	Lubecker 50 ThirL	008e	. 31/2	1/4					
G		a contract to	Maining Priming P	fandh.	47	11.	18,10	06	18,30 bz B	Oto. Elsend. Sub	BE
G			dio. 7 Flationes		1-	12				iwangorod-llompro	000
0 010,00 046 035,00 046 046,00 046		98,10 bs	Ocsterr. (Credit) voi	1858.		2-0	328.40	bs		Kursk-Kiew gar	
0 010,00 046 035,00 046 046,00 046	-		dto. Loose von	1860	. 5	1/5 1/11	120.25	bzG		Moskau-Jaroslaw	
Color Colo			dto. ato. von	1864		-	311,40	bs	311,00 ba	dto. Rjasan	2.0
Color Colo	G	111 00 G				1/2	131,90	bz		dto. Smolensk	* *
Section Sect	G		Roon-Gratver	OH 180	0 3 14	15.	104.00	0%		Pubinek Pologow	* *
101.50 bz 37,00 bz 36.60 cm 37,00 bz 37,00 bz 38,75 bz	G		Russ, PramAni, vo	n 1864	. 5	1/2 1/2	101,00				
10,40		101,50 bz	dio dio vo	20 1962	15	1/2 1/9	150,00	G		Warschau-Terespol	
Color Colo	1		Schwedische 10 Thir	. L008	B	-	1 99 60	51/2 -	00 05 D	WarschWien II. st	eı
Color Colo			Turkische 400 Fres	1003e	· ffr.	-	78,60	bz	78,40 bz	dto. ato. III.	
101,50 brd 101,50 brd 101,50 brd 101,50 brd 101,50 brd 113,50 B 113,50 B 113,50 B 113,50 B 113,50 B 113,50 B 114,50	2 G		Ungarische Loose		-	-	248,60	D6	[248,00 bz	dto. dto. iv.	0
State			Eisen.	ahn-	Stan	nm-P	rioriti	iten.		dto. dto. VI.	9
Section Sect	G	101,50 bzG			-					Wladikawkas	
Bresian-Warscham 2½	-	92,50 B	12/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20							Transkaukasische .	
California Core California Core California Core California Core California California Core California California Core California	G		Brasian Warechan		-	. 91-				- Russische Südwestb	al
114,50	C		DortmEnsenede	41/0	4110					Suditanen. (Meridio	na
101,25 bz6 97,10 G		106.25 G	MarienbMiawks	5	- 13	1 2/1	112,50	bzG	112,25 bz	Central Pacific	
101,25 bz6 97,10 G			Ostpr. Südbahn	5		5 Ale	114,80	bzG	115,00 bzG	Chicago-Burington	
101,25 bz6 97,10 G			Saalbann	5		*13	112,00	bzG	112,30 G	Chicago-South-West	
37,20 B 111,60 G 111,10 B			weimar-Gera	1 243 1	-	1 1/2	1 97,25	02 Gr	1 97,25 02 6	Joaquin-Vailey	
37,20 B 116,50 G 116,00 B		97,10 G	Inländisch	ne Ei	seni	ann-	Stamp	n-Ac	tien.	Oregon Kallwayu. Na	Y
G 101,70 bzG 101,70 bzG 100,00 G 100,00 D 100,00		97.20 B								South-Pag of Calif	
G 101,70 bzG 101,70 bzG 100,00 G 100,00 D 100,00			Dortmund-Enschede	31/4		2/1	89.60			St. Louis Arkansas u	
Frank enter-Eisen 1	_		Eutin-Lub. Lit. A	11		1/2	42,60	68		St. Louis u. St. Fran	1C
110,50 G	G	101,70 bz G	Frankf. Güter-Eisnb.	41/9	1/2	1/1	78,00	bz		ato. ato. a	03
110,50 G	G	98,50 DZ G	LudwgshBxbeh	58/8	721	1/4 1/20	226,50	bzG		Northern-Pacine I.	M
110,50 G	B		Maine-Lindwigshof	41/2	43/4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	180,40	DZ he		St. Paul Minneano: n	XI.
Signo Sign			MarienbMlawka	3 12	3-13	1/1	66.90	hz		~ a am respires hos a	N .
Signo Sign	01-1	-	Meckl. FriedrFr	61/4	-	1/1	168,30	bz G		The second second	
Signo Sign			NdschlMrk. StAct.	4	4	1/2 1/2	101,90	baB			I
Signo Sign			Niederwald-Bahn	21/2	21/2	1/2	71,50	G	72,00 bz G		13
Signo Sign		97,80 GF	Ustpr. Sudbann	6	-3	1/2	95,75	DE		B. i.Sprit-u.Proa.Hdl.	I
Signo Sign			vi cimar-Gera	10 1	U	1. 12	1 23,00	13	1 20,00 08	Bernner Kassenver.	t
Property	1	87.00 B	Ausländise	ne Ei	seni	vahn-	Stami	n-Ac	tien.	Beri Prod - Bandelsges.	1
11,10 G	AT !		THE RESERVE TO SECURE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TO SEC						A case case	Breslauer Disconton	
11,10 G						2/2	191.75	bz	191.50 80	dto. Wechsierbk.	1
100,00 bzG 100	0		Galiz. Carl-LudwB.	4		1/2				Darmstadter Bank	ı.
3		111,10 G	Gotthardoahn	6	-	1/3				Deutsche Bank	1
3			Jura-Bern-Luzern		-	11/3	100 10	h-m	109 10 5-	dto. Hyperbak con	
3	U.	96.80 hz				11 -17	69 25	hs		Discopto Command	B
3		97,75 G		GBL 16	3/4	1/4 2/42	99.10	G		Dresdener Bank	1
3		102,10 bz	Meridional-Actien	71/8	2000	3/1 3/7			136,25 bz	Goth. GrunderBank	1
1,00 bg 3,40 G 0est-franz. Staatsb. 3,70 - 11 32,90 bs 0est-franz. Staatsb. 0est-franz. Staa	9	93,00 bzG	Ital, Mittelmeer-Eisb	51/2	-	2/2	108,00	bzG	108,00 bz	ato. 38. 4000	
33,40 G Gesterr. Lokalbahn 4 40 61,40 52 61				3	-			-		Internationale Bank	E
37,00 bz Cest. Kordwestbahn 41/4 48/8 1/2 97,00 G 86,80 bz Cest. (Eibthalbahn) 54/4 1/2 97,00 G 51/75 bz 51,75 bz 51,70 bz 51,75 bz 51,75 bz 51,70 bz 51,75 bz 51,75 bz 51,70 bz 51,75 bz 5	-				-	112				Leipziger Credi:	1
Total Description Test	-		Oest. Nordwestbahn		8/0	31.				gto, Disconto	E
10,30 B 36,90 B 36,90 B 6,90 bz 66,90 bz 66	3	94,10 B	dto. (Elbthalbahn).	5 5	1/4		97.00	G		Luxemburger Bank.	
Rash-delenbrig 1		76.40 bg	Oest. Südbahn (Lb.)	A	-		51,70 1	bz		Mitteld. Creditbank	а
100,90 bs 39,50 B dto. Nordostbhn. 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	86,90 B			-	1/1	27.40	DZ.		Norddentsche Bank	
100,90 bs 39,50 B dto. Nordostbhn. 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1		65 90 hz G			Mark .	11. 11.	73,60	Or Ch	13,20 DZ	dto. GrunderBk.	E
100,90 bs 39,50 B dto. Nordostbhn. 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1		61.75 bzG		6.94	-	1/2				Petersbg. Discontob.	1
100,90 bs 25,50 B dto. Nordostbin. 4		94,30 bs G		53/5	-	1/1		-		Pomm. HypothBk	В
3 95,00 B dto. Umonbahn 474 — 1/1 40,40 bz 40,10 bzG 25,50 bz 270,30 bz 70,30 bz 70,30 bz 80,70 bz 80,		108,90 bs	dto. Nordostbhn.	4	-	11.		-			1
10,40	900	98,00 B	dto. Unionbahn		-	Alt		000	==		200
10,00 bs 110,00 bs 1100,00 bs	OF	85.50 hr			-	2/1					3
110,00 bs 110,00 bs 95,60 bz 95,50 bz 50,10 bz 10,00 bz 110,00 b	-	95.50 bs			2	1/2	10,10 1	202	Contract Contract		5
Sp. 60 bz Sp. 60 pz Sp.	1		sem mental			The Park					80
So,50 bz	-			0.	B 4	Buch mil	24 th 4 - 4	Oblin	a film am		
70,50 bz	9	110,00 bs	Inländische Ei	senda	inn.	Prior	itats-t	UDITE	ипопеп.	geo. my burn - stort-mil	
70,40 bz Breslau-Warschauer	9	95,60 bz	Inländische Ei	senna	les I	Zins-I	itats-t	-	_	dto. von 1890	
60,75 bz Oberschles. E	9	95,60 bz 95,10 ba	Inländische Ei	senda	les I	Zins-I	0.00	Co	ura	dto. von 1890	638
	9	95,60 bz 95,10 ba G 70,50 bs			Zf.	Zins-	vom	C o ;	ura	Russ B. f. ausw. H.	O CH
	9	95,60 bz 95,10 baG 70,50 bz 70,40 bz			Zf.	Zins-	vom	C o ;	vom 26.	dto. von 1890 Reichsbank Russ. B. f. ausw. H. Sächsische Bank	O CH

-				1000			-		
	Ausländische E	isen	bann	-Prio	ritäts	-Obli	gatio	nen.	
_							u r.s		Be
B	STATE OF THE PERSON NAMED IN		Zf.	Zins-	vom		YOR	26.	sel
63	Gotthard L		,4	, 2/2 3/7	,103,00	G	103,10	G	
13	Sardinische	****	4	1/1 1/1	85,60 101,00 90,10	bs	85,60	baG	30
3	Böhm. Nrdb. (Gold). Dux-Bogenbach	*****	- 4 E	11 117	90 10	B	101,00	B	100
	Dux-Prag	*****	5	1/1 2/7	107,20	G	107,50	B	All
	Elisabeth-Westbahn	frei.	4	1/4 1/10	90,10 107,20 101,50 85,60	ebzB	101,60	bzB	All
	Galiz. Carl-Ludwigst	dann	4/8	北北	85,60	G	85,60 57,20		Ber
12	Kaschau-Oderberg		4	1/1 1/2	98,30	G	98.30	G.	Ber
	ttalienische Eisenba Kaschau-Oderoerg ato. Silber-Prior LempCzernow. 10% dto. dto. ste	ritäte	1.4	1/1 1/2	78,90	G.	78,90 70,60 77,25	G	Ber Bis
	dto. dto. sto	uerir	ei 4	1/5 1/11	77,00	G	77.25	G	Boo
	mauriscu-scuresiacue		AL -	and a	02,63	OF	62,90	G	Bre
	Oest-Franz. Staatsba			1/2 1/9	82,60	B	82,30		dt
	ato. ato.	(Gol	74 3	1,5 1	81,20 l	G	81,50	G	dte
	oto. Oesterr. Nordwestba	hn	5	1/3 1/9	92,30	G	92,40	G	Brü
	dto. Lit. B. Elber	thalb	. 5	1/5 1/11	90,60	G	91,00	G	Doi Doi
	dto. Lit. B. Elbe Reichenberg-Pardub Rudolfsbahn de 1884 dto. Salzkamm	112	4	1 1/10	92,30 90,60 88,30 82,30 100,70	G	82,30	bz G	do.
	dto. Salzkamm	ergut	b. 4	1/4 1/10	100,70	B	160,50	bz	Ele
	Südosterreich, (Lomi	Ohli	3	31. 3/-	64,20 l	oz B	64.20		Fac
	dto. Satzkamm dto. dto. dto. dto. dto. Ungar, Nordostbahn dto. dto. G dto. Eisenb. Silbe	(Gol	dia	1/5 1/1	98.00	B	104,00		Fra
13	Ungar, Kordostbahn		5	14 1/10	86,50	G	86,60	G	Fri
	dto. Gilba	Old-F	7.5	1 1 1 7	102,25	Gr DR	102,10	G	Gie
10	Brest-Graiewo	1 100	. 5	2/2 2/2	82,25 1 98,30 1	DZ Zd	82,50 98.20		Gru
	Brest-Grajewoiwangorod-Dombrow	0	41/2	1/1 1/7	99,40 1	DE G	99,50	bz G	Hai
20	Kursk-Kiew gar		- 4	1/2 1/8	91,50 1	be.B	91.75		Hör
- 2/	Moskau-Jaroslaw dto. Rjäsan	20000	4	10 2	92,70 1	or G	67,50		di
	dto. Smolensk		. 5	2/5 1/11	100,70	B	100,70	B	d
	dto. Kursk		4	1/5 1/11	86,30	Gł	86,30	G	ino Kat
	dto. dto. II	*****	5	1/5 /11	94,00 1)Z	94,50 91,30	bzor	Era
	Rybinsk-Bologoy dto. dto. II Warschau-Terespol .		. 5	1/4 1/10	91,50 1 66,50 (92,70 1 100,70 1 86,30 (94,00 1 91,90 1 101,70 (101,40 1 101,40 1	G	101,75	bzG	Lau
			6.5	111 2/5	101,40 h	08	101,80	G	Lau
	dio. dio. IV.	dio.	5	Maria Maria	101,40 1)Z	101,80		Noi
	dto. dto. IV. dto. dto. V. dto. dto. V.	ato.	5		101,40 t		101,80		Non
	ato. ato, vi.	dto.	5	1/1 1/2	102,00 1	oz G	102,00	B	Obe
	Władikawkas Transkaukasische	*****	9	15/8U 12	91,80 (shar (2	92,00	bzG	- d
-	Russische Sudwestba	thn .	. 4	1/2 1/2	92,10 62,00 109,50 90,10	G	92,30	B	d
	Suditalien. (Meridion	aux)	. 3	14 2/10	62,00	0	62,00	G	Por
	California - Oreg Central - Pacific		. 6	110 17	109.50	G.	110,25		Per
	Central-Pacific Chicago-Burington Chicago-South-West Joaquin-Vailey Oregon Railway u. Na South-Missouri		. 4	2/5 2/11	90,10	G	90,00		Pos
N	Chicago-South-West	****	. 7	1/6 1/11					Rei
	Oregon Railwayu, Na	v.Con	n. 5	16 1/10	100.50	9	100,75	G	Rhe
	South-Missouri	*****	. 6	1/2 1/2					Sen
	South-Pac. of Calif	D.	. 6	1/4 1/10	111,40	B	88,50	B	Sch
	St. Louis n. St. Fran	CISCO	15 6	1/11 4/5	109.50	B	109,30	G	a
10	ato. ato. at	0.	5	1/1 1/2	96,80	DE .	96,90	bzG	di
	Northern-Pacific I. M	iortg	. 6	1/2 1/2	113,50	B	113,40		di
1	Joaquin-Vailey Oregon Railwayu. Na South-Missouri South-Pac. of Calif St. Louis Arkansas u. St. Louis L. St. Frand Gto. Gto. Gto. Korthern-Pacific I. M Gto. Gto. In. N St. Paul Minneapoi. u.	Man	1. 411	2/, 1/10	98.00	G	98,30		Sch
	The same of the sa	R	ink.	Acties	1.		1000		Sch
				Zins-	_	0.0	6 7 8	-	Tar Tiv
		1888.	1389.	Term	vom		vom	26.	500
	B. i.Sprit-u.Proa.Hdl.	32/2	21/0	2 2/4	69.50	bs G	69,19	ba G	Sch
	Berliner Kassenver.	51/3	6	2/1	133,25	bz G	134,40	6 0	Obe
	Beri.Produ.Handib.	10	13		p.St.30	8.00 ha	D. St 20	Dz 6 2	Rec
	Bresiauer Discontob.	61/2	7	2 3/4	107,50	b/s	107,10		1
	atc. Wechsterbk.	6	7		105,50 1	bs.	106,25	bzG	
	Darmstädter Bank	9	101/9	蓝	155,00	B	154,30	be	-
	Gro Conossonsh	7140	8	1	128,50	B	128,50		Am
10	dto. Hynthick saut.	61/4	-61/4	1/2	112,10	G	112,50	bzB	
-	Disconto Command. Dresdener Bank	12 9	14	1/2	213,50 H		213.00	bzG	Bei
	Goth. GrunderBank	0	0	214	85,00 1		142,75		di
	010 10 400	0	0		92,90 1	02	93,25	ebzB	Par
	Bannoversche Bank Internationale Bank	41/2	5	312	115,70 l		115,60		Nev
	Leipziger Credit	10	12	1/2	201,00 b		113,00	G	di
	Luxemburger Bank.	0	0	*/2	-	4	201,00 9,75	G	Wit
	MUNCHUMER BOL DEDK.	71/0	8	3/4	141.10 I	5	141.10	10	di

10 0 71/2 6 9 10 0 15 0 -52/3 61/3 91/2 8 8 61/3 91/2 8 41/8

141,10 B 109,10 bz 126,00 bz 165,10 bz 86,00 bzB

	Bei den das Gesc	charts	jahr	nicht	mit dem	31. December
26.	schliessenden Gesel	lischa:	ften	verster	en sica di	le Dividenden
G	CONSTRUCTION OF THE PARTY OF TH	TO LE	8,89 1	esp. 18	(,66/688	
ba G		DOI	senzi	nsen 4	900	and all the
B	200	DIV.	DIV.	Zins- Term	C	BIB
G	Contract of the second	1888.	1889	Term	wom 25.	/ vom 28.
B	Allg.Elektr. (Edison)	9	-	1 1/2	206,00 bzG	1205,00 bz
bzB	Allg.Häuserbau-Ges.	0	-	1/2 1/2 1/2 2/2		95,00 bzG
G	Archimedes	10	-	1/3	135,10 G	135,00 bz G
bs	Berl. grosse Pferdeb.	121/4	121/2	2/2	257,25 bzG	257,50 G
G	Berl. grosse Pferdeb. Berl. Bockbrauerei Berl. Charl. Ban	1	-	2/1	-	
G	Bismarckhütte	14	4	2/1	135,00 bzG	135,50 G 208,00 G
G	Bochum, Gussstahl.	121/9			209,00 bzG	208,00 G
G	Bresi. ActBr. StPr.	0 18	550	1/7	165,50 bzG	164,00 ebzB
G	dto. Oelfabrik	53/4	-	1/20	52,00 G	52,00 bz
G	dto. Strassenbahn.	7	-	1/6 1/1 2/1	89,00 bzG	90,00 baG
G	dto. Strassenbahn. dto. Wagenbau-G.	9	6	11	140,75 G 160,50 bzG	141,25 G
G	Brüxer Kohlenbau.	61/2	12	A/E	100,50 D2G	162,00 baG 97,00 baG
G	Donnersmarckhütte.	18	4	2/7	96,75 bzG 81,20 bzG	01 05 ha
G	Dortm. Un. StPr.	3		1/2	88,10 bzG	81,25 bs 87,10 bs G
bz G	do.Bergb.60/6 VzAct.	-	_	1/2	98,25 bzG	100,25 G
bz	Elekt, Glühl, Seel	121/2	0	3/2	50,60 bz G	52,25 bzG
bz G	Erdmannsd, Spinner.	6	61/2	1/1	100,10 bzG	100,10 bzG
bz G	Erdmannsd. Spinner. Façonschm. 5%8t.Pr	5		1/2	219,00 G	219,25 ba G
DZ	Fraust Zuckerfabr.	18	:	40	141,00 b2B	140,50 G
G	Friedrichsh. ActBr.	46	-			-
G	Giesel, Cementfabr. Görlitz. EisenbBed.	12	10	1/2	124,50 G	125,00 bzB
bzB	Gorlitz. EisenbBed.	12	-	1/2	162,60 G	163,25 bz
G	Gruson-Werk	10	- 1	1/2	149,50 bz	163,25 bz 148,75 bz
bz G	Harpener Bergbau.	6	-	1/2 2/2	195,25 bzG	194,00 bu
ba G	Hormann Waggonf.	3	18	- 1/2	161,50 B	159,00 B
bz	Hörder Hütten	9	-		31,50 G	31,50 G
Dz G	dto. dto. conv.	1	-	1/7	56,00 baG	04,00 bath
B	dto. 5% St-Prior	6		3/2	103,30 bz G	103,30 bzG
G	Inowrazl. Steins.	0		1/4	47,00 bz G	46,25 G
bzG	KattowitzerBgbGs.	72/2	_	116	130,00 bzG	130,00 bz G
bz	Kramsta Schies. L.	10	-	1/7	139,40 bz	139 50 bz
bz G	Lauchhammer conv	61/2	3	1/7	147,50 bz G	148,75 bzG
G	NeufeldtMetWFb. Non. Dyn. Trust-C. Nordd. Lloyd			1/7	137,90 bz	186,00 bz G
G	Non Dyn. Trust-C.	81/2	81/2	1/8	117,00 bzG	116,80 bzG
G	Norda Liova	12	111/4	1/8	149,90 bz	151,60 bzG
G	Oberschl. ChamF.	10	41-14	1/2	168,60 bz	168,80 bz
B oz G	dto. EisbBed.	51/2	6	1/2	98,00 bzG	ocar D
bz G	dto. Eisen-Ind.	12	14	1/1	167,00 bzG	96,75 B
B	dto. PortiCem.	10	10	1/2	124,40 bs	166,50 G 124,50 baB
G	Oppeiner Cemen:	6	7		114,00 bz G	114,00 B
ba.G	Pongs scheSpinnerei		8		111,25 bzG	114,00 B 110,00 bzB
B	Porzell. Konigszelt. Posener Sprii-AG.	12	-		111,25 bzG 165,10 G	165,10 G
G	Posener Sprn-AG.	3	-	Ala:	74,50 bz	76,00 bz
		9			111,10 bzG	111,25 b2 G
21:44	Rebber D. Co Spins	9	7,8		115,00 B	115,00 B
G	Rhein Anthracitwke.	-	-	1/7	110,00 bzG	109,75 bz G
	Schering	18	18	711		1
-	ocures. DampiC	81/2	7		116,50 B	116,50 B
B	dto. Gas-AG	648	62/8	11 7	116,50 B 109,75 G	116,50 B 109,75 G
		0	-	3/2	59,00 bzG	58,00 bzG
bzG	dto. PortlCem dto. ZinkhAG.	181/2	141/2		145,00 bz	145,00 bzG
B	dto. 41/20/0 StPr.	9		3/1	179,20 bz	180,80 bz
B	Schonen. Schiossbr	12	13		179,00 bs	180,00 baG .
-	Schwartzkonff	14		1/1e 1/2	225,00 bzG	250,00 bzG
	Schwartzkopif Tarnowitzer St. Pr	6	_		78,00 bz	225,00 G 78,00 bzG
-	Tivoli ActBierbr	5	-	1 10	120,00 bs	123,00 baG
96		100	THE .	140		220,00 020
26.	Schl FeuervG. 20%	\$12/2	381/	1/2	2025 B	2025 B
ba G	Obligationen.	Back	2010	10		2020
G &	Oberschl, Risenbd, 5	16	15	1/2 1/2	102.75 B	102,75 B
bz G B	Regenhütte 6%	11		vrtli	102,75 B	No. 100
2,00						
02	ween	sel (ina .	BRIE	discont.	
bz G	NAME OF TAXABLE PARTY.	7/10/	-	Zina-i		urs
Dar.	The Street Water Library		30	fuse.	vom 25.	vom 26.
N TO	Amsterdam 100 Ft		5 T.	21/2		[168,95 bx
baB	dto. 100 FL	*****		21/2		168,25 B
ozB ozG	Beig. Plätze 100 Frcs		8 T. 8 T.	21/2 31/2	-	80,85 B
DE	London 1 L. Strl		8 T.	3		20,35 bs
of the last	The second secon	THE RESERVE TO SERVE	- W. C.	- 40	The same of the sa	B. W. S. C. S. C.

213.00 bz G 142,75 bz Bs,475 bz G 84,75 bz G 93,25 cbz B 115,60 bz G 113,00 bz G 201,00 G 9,75 G 141,10 B 109,10 bz G 125,75 bz G 86,00 bz G 175,00 bz G 13,10 G 86,10 bz G	Beig. Plätze 100 Frcs. 8 T. 31/2 - 80,85 B London 1 L. Strl	
114,40 G 120,80 bz 154,30 G 113,25 G 128,00 G 121,75 G 121,50 G 138,90 bz 71,70 bz B 113,25 G 121,90 ba B	Per April. Per Mai. Disconto-Cominand. 212,50 86,00 Laurahutte. 185,25 Oesterr. Credit 188,62 Franzosen 92,50 Lombarden 51,25 Bussische Noten 296,00 Marienburg-Mlawka. 66,75 Südpr. Ostbahn 95,62	